



VERTYS
MOTORS

M12

Manual do usuário e garantia

A Vertys se reserva o direito de alterar, a qualquer momento, as características do veículo sem prévio aviso e sem obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo M12 e contém informações sobre o veículo elétrico.

Este documento é considerado parte integrante do veículo elétrico e, portanto, deve permanecer com o mesmo em caso de revenda

VERTYS
M O T O R S

R. Rodrigues Alves, 1686 - Jardim Coopagro,
Toledo - PR, 85903-500

www.vertysmotors.com.br | sac@vertysgroup.com

Boas-Vindas

Caro Cliente,

Parabéns por adquirir um veículo elétrico da Vertys, seja bem-vindo!

Além de oferecer segurança e conforto na locomoção, nossos veículos elétricos têm um consumo de energia extremamente baixo, proporcionando uma grande economia por quilômetro rodado. Eles também são silenciosos, ao contrário dos veículos a combustão, que emitem ruídos desagradáveis.

Com alta tecnologia, nossos veículos não apenas garantem economia e segurança, mas também respeitam o meio ambiente ao utilizar energia limpa e sem poluentes.

Como você já sabe, o desempenho e a durabilidade do seu veículo elétrico dependem da maneira como é utilizado e de como são feitas as manutenções periódicas. Este manual o ajudará a familiarizar-se com todas as características, operação e manutenções necessárias para manter seu veículo elétrico sempre conservado, minimizando falhas e prolongando sua vida útil.

Antes de utilizar o veículo elétrico, leia cuidadosamente todo o manual do usuário e guarde-o para consultá-lo sempre que necessário. Qualquer produto está sujeito a melhorias, que podem causar alguma diferença entre o próprio produto e o manual.

Agradecemos por se juntar a nós nessa evolução.

Obrigado!

Índice

ESPECIFICAÇÕES	05
ANTES DE CONDUZIR A SCOOTER	07
INSTRUMENTOS E CONTROLES	03
PARTIDA E FUNCIONAMENTO	12
MANUTENÇÃO E PEQUENOS REPAROS	22
LIMPEZA E CONSERVAÇÃO	22
GARANTIA E MANUTENÇÃO	24

Especificações

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1,90 cm
	Largura total	86 cm
	Altura total	1,34 cm
	Distância entre eixos	1,43 cm
Capacidade	Capacidade de carga	200 Kg
	Velocidade Máxima	Até 60 Km/h
	Autonomia estimada	60 Km
	Tempo de Carga da bateria	6-8 Horas
	Capacidade de subida	10 °
Motor	Tipo	Brushless de cubo (hub motor)
	Potência	2000 W
Sistema elétrico	Bateria	60 V
	Tipo de bateria	Lítio
	Buzina	12V/1.5A
	Farol (Alto/Baixo) LED	12 V
	Luz de sinaleria	12 V
	Painel	Led
Fluidos	Fluido de freio	DOT 4
	Fluido do garfo	ATF10W2
Chassi	Suspensão dianteira/curso	10,5 cm
	Suspensão traseira/curso	5,5 cm
	Disco de Freio Dianteiro/Diâmetro	17 cm
	Disco de Freio Traseiro/Diâmetro	16,9 cm

ANTES DE CONDUZIR

Os itens abordados neste manual são bastante simples então, certifique-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do veículo elétrico. Conduza sempre com atenção e habilidade, sendo cuidadoso para evitar acidentes, muitos são causados por motociclistas inexperientes. Pilote somente se for habilitado.

1 - NORMAS DE ROTINA PARA USO

Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar o veículo. Previna-se contra acidentes e danos

Painel de instrumentos:

Certifique-se de que todas as luzes do painel de instrumentos estão funcionando corretamente.

Pneus: Inspeccione os pneus regularmente para garantir que estejam em boas condições, observando o desgaste e a pressão do ar. Verifique também se as rodas estão alinhadas corretamente e bem fixadas no quadro, para maior segurança e economia ao operar nossos veículos elétricos.

Freios: Teste os freios dianteiro e traseiro, assegurando que estejam bem ajustados para uma resposta eficiente à frenagem.

Baterias: Cheque o nível de carga mostrado no painel e recarregue, se necessário, para garantir um desempenho ideal.

Atenção: Primeira recarga: carga máxima.

Vibrações: As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à Aerodinâmica (Essas vibrações são características normais do veículo elétrico e, portanto, não são cobertas pela garantia.)

ATENÇÃO:
Ao limpar seu veículo elétrico, evite o uso de água direta para prevenir danos aos componentes elétricos/ eletrônicos. Utilize um pano úmido, pois o equipamento não é à prova d'água é somente resistente.

2 - NORMAS DE SEGURANÇA

Para os veículos elétricos, todos os usuários devem ser maiores de 18 anos e ter Carteira Nacional de Habilitação;

Ao andar no seu veículo elétrico, procure manter o farol aceso. Utilize sempre o capacete para sua maior segurança. Tenha prudência e respeite sempre as normas de trânsito.

Por ser um veículo que não emite ruídos, tome cuidado para não causar acidentes com pedestres e outros veículos que não vão perceber sua aproximação.

Lembre-se sempre de tirar a chave da ignição quando você não estiver usando o veículo, evitando assim acidentes com o acionamento involuntário do acelerador, que fará com que o veículo elétrico se movimente, causando danos materiais ou pessoais.

Informe-se quanto à capacidade de carga do seu veículo elétrico (descrito na página 5).

Se você ultrapassar o limite de peso indicado para o seu modelo, a autonomia e a velocidade de veículo poderão ser reduzidas em relação dos valores informados pelo fabricante

Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite.

Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente evitando áreas onde ele tenha dificuldade de enxergá-lo, os chamados “pontos cegos”.

A frenagem do seu veículo elétrico depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e aumentarão a distância da frenagem.

Modificações no veículo ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança do mesmo, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. O veículo elétrico poderá tombar caso seja estacionado com o guidão voltado para a direita e se for estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes.

Instrumentos e controles

3.1 - INSTRUMENTOS E CONTROLES	10
3.2 - PAINEL DE INSTRUMENTOS	10
3.3 - INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	12
3.4 - ALARME	15
3.5 - CARREGAMENTO DA BATERIA	16
3.6 - INTERRUPTORES	18

3.1 - INSTRUMENTOS E CONTROLE SEI



01 - Lanterna traseira

02 - Roda traseira

03 - Motor central

04 - Disco de freio

05 - Roda dianteira

06 - Paralamas dianteiro

07 - Pedaleira do passageiro

08 - Bateria

09 - Botão START/STOP

10 - Suspensão dianteira

11 - Amortecedor traseiro

3.1 - INSTRUMENTOS E CONTROLE SEI



01 - Farol

02 - Luz de direção
dianteira

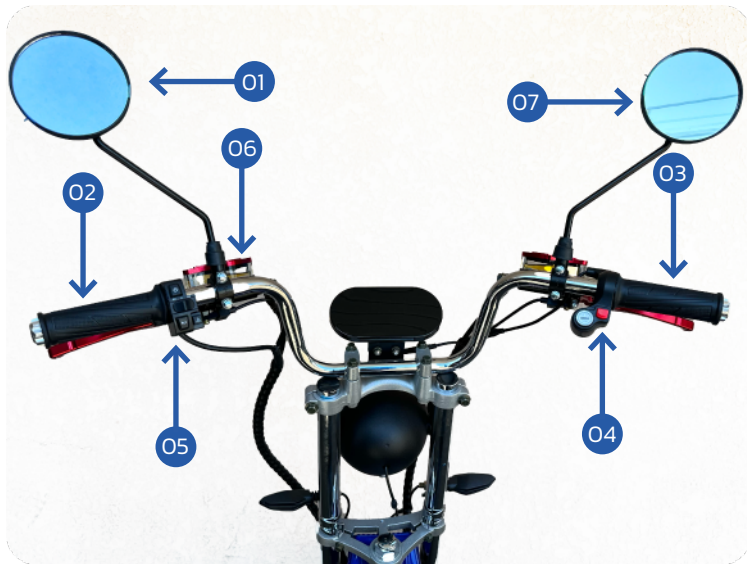
03 - Paralamas traseiro

04 - Encosto

05 - Banco

06 - Conector principal de
carregamento

3.3 - INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



01 - Espelho retrovisor esquerdo

02- Manopla

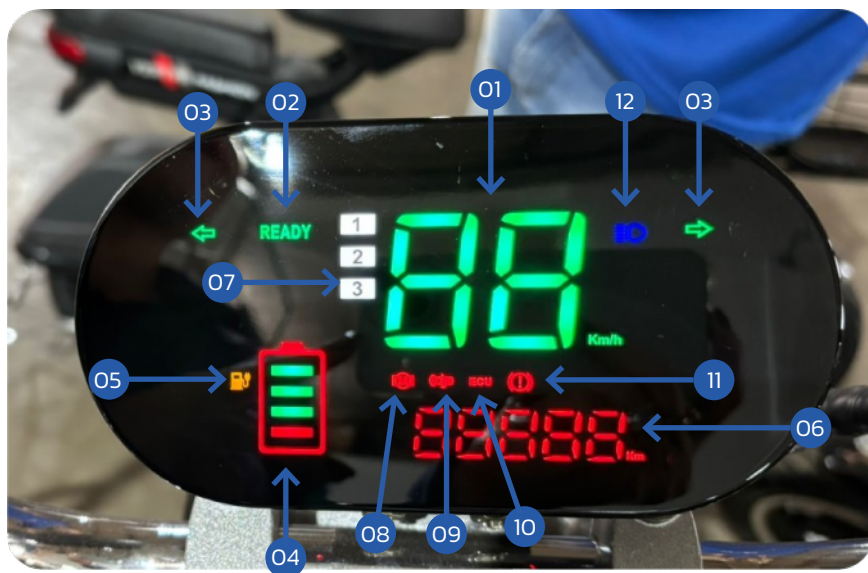
03- Acelerador

04 - Comandos direitos

05 - Comandos esquerdos

06 - Reservatório fluido do freio

07 - Espelho retrovisor direito



Indicações

01 - Velocímetro

Indica a velocidade de ciclo elétrico.

02 - Indicador de prontidão

Indica que a moto está pronta para ser conduzida.

03 - Indicadores de direção

Indica qual das luzes de direção está acionada.

04 - Indicador de estado da bateria

Indica o nível da carga disponível da bateria.

05 - Bateria nível crítico

Indica que a bateria está com baixo nível.

06 - Odômetro parcial

Indica a distância percorrida a partir do momento que o motor foi acionado.

07 - Modo de condução

Indica qual o modo de condução selecionado.

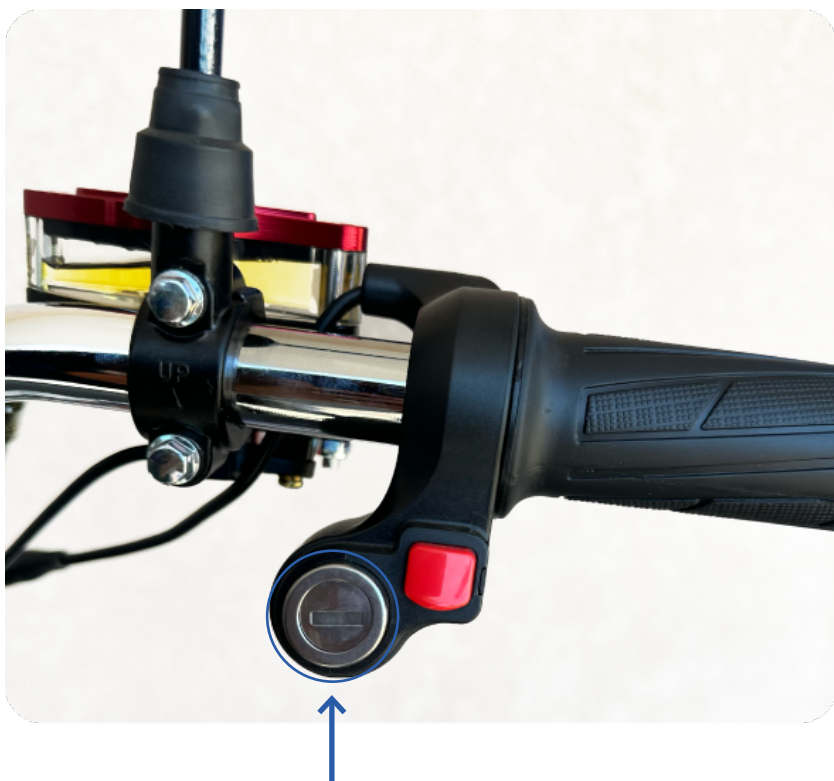
08 - Problemas com o motor

09 - Problemas com a manopla do acelerador

10 - Controladora

11 - Freio

12 - Farol



Posição	Função
Girar a chave para a direita	Ligado a chave não pode ser removida
Girar a chave para a esquerda	Desligado a chave pode ser removida




Após pressionar o botão desbloquear do controle representada pela imagem "🔒" Teremos as seguintes condições do **botão de partida**.

Posição	Função
Pressione para ligar	Botão irá piscar e a moto está em estado de funcionamento
Pressione para desligar	A moto está desligada


3.4 – Alarme



O controle possui as funções de: acionar o sistema antifurto, acionamento remoto, localizar a scooter via alarme sonoro e função antissequestro.




1. Função Antifurto: Com a scooter estacionada aperte o **botão bloquear** "  ".

Após isso a mesma irá soar um alerta sonoro, indicando o acionamento do alarme. Nesse modo o alarme é disparado quando a scooter for movimentada.

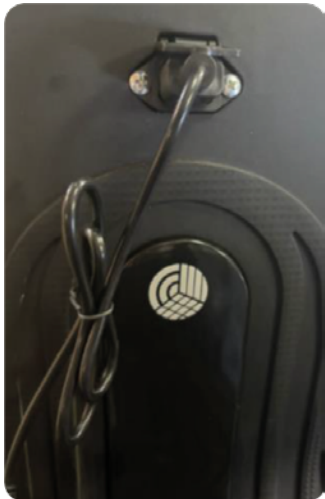
A Scooter pode ser desbloqueada para uso com o **botão desbloquear** "  ".

2. Início Keyless: (acionamento remoto): Com a scooter desligada e parada aplique dois toques breves no **botão do início keyless** "  ", aguarde o alerta sonoro e o acionamento do painel e a partir de então pode ser utilizado sem a chave. **A scooter só poderá ser desligada agora pelo botão bloquear** "  ". Para isso, ela deve estar desbloqueada.

3. Função Localizar: Com a scooter desligada, estacionado e no alcance do alarme pressione o **botão de localizar** "  ". **A scooter irá então soar o alerta sonoro 5 vezes a fim de identificar sua localização.**

O alerta sonoro pode ser interrompido por qualquer botão do controle. O alarme permite o usuário acionar o sistema antifurto, acionamento remoto, localizar a scooter via alarme sonoro e função antissequestro.

3.5 - Carregamento da bateria



Para o carregamento da bateria na scooter:

1. Desligue a scooter;
2. **Plugue o cabo do carregador conforme ilustrado acima. Pressione até o final. Certifique-se quanto ao perfeito encaixe conferindo a firmeza da conexão.**
3. Ligue o carregador em uma tomada **110-220V**;
4. **Aguarde de 6-8 hrs, até que a luz de indicação no carregador passe de vermelha para verde.**
5. Ao final do carregamento desconecte do carregador, removendo o conector.

Para o carregamento da bateria fora da scooter:

1. Desligue a scooter;
2. Desconecte a bateria removendo o conector e, com a chave destravando o compartimento.

3. Cuidadosamente remova a bateria do seu compartimento e leve próximo a uma tomada.

4. Plugue o cabo do carregador alinhando com a entrada do carregador da bateria, conforme ilustrado na página seguinte. Pressione até o final para que fique bem conectado. Certifique-se quanto ao perfeito encaixe conferindo a firmeza da conexão.

5. Ao final do carregamento retire o conector da bateria e solte-o. Deve-se repetir o processo inverso para conectar a bateria.

Atenção: Nunca utilize outro tipo de carregador além daquele que acompanha o veículo. O uso de carregadores não originais pode danificar a bateria e comprometer a segurança do veículo.

Nota: Certifique-se de carregar a bateria sempre em um local seco e ventilado para evitar qualquer risco de curto-circuito ou outros acidentes.

DICAS ADICIONAIS

Tempo de Carga da Bateria:

Para garantir o melhor desempenho e a longevidade da bateria do seu veículo elétrico, siga as seguintes orientações sobre o tempo de carga:

Tempo de Carga Padrão:

O tempo de carga ideal para a bateria do seu veículo elétrico varia entre 6 e 8 horas, desde que a bateria esteja em bom estado e sem avarias.

Limite de Carga: Nunca deixe o carregador conectado por mais de 10 horas seguidas. Se a luz vermelha do carregador não mudar para verde após esse período, desconecte imediatamente o carregador e entre em contato com seu revendedor autorizado para assistência.

Evitar Descargas Completas:

Não permita que a bateria descarregue completamente, pois isso pode danificá-la permanentemente e invalidar a garantia. Mantenha sempre um nível mínimo de carga.

Carregamento Oportuno:

Carregue a bateria antes que o veículo elétrico comece a apresentar falhas de desempenho, seguindo as indicações do painel. O carregamento regular e oportuno da bateria não comprometerá sua autonomia.

Cuidado com a Sobrecarga:

O carregamento excessivo pode causar superaquecimento e danos à bateria. Por isso, é crucial monitorar o tempo de carga e as indicações luminosas do carregador.

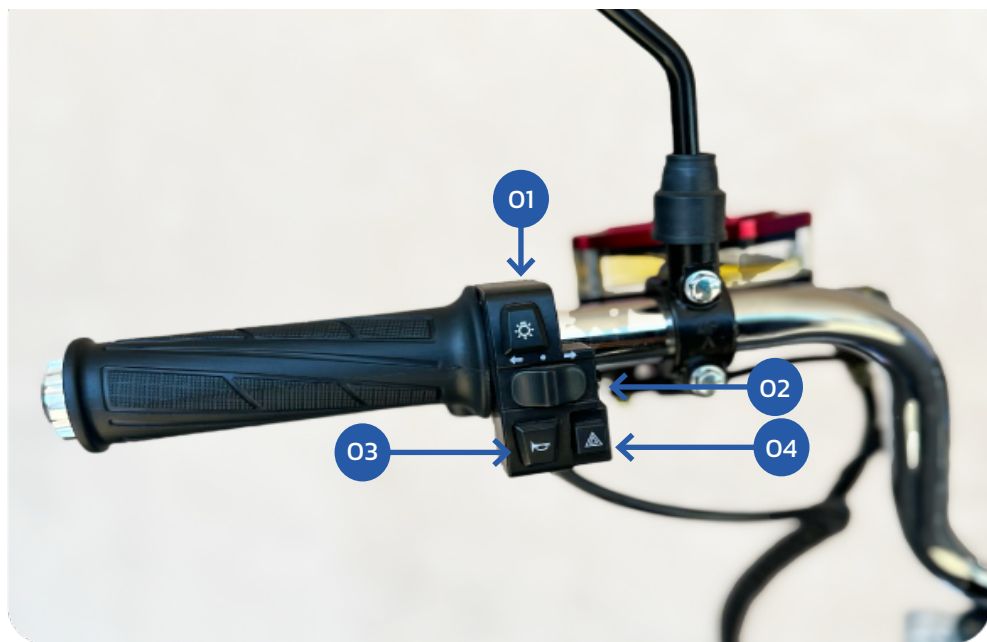
Dicas Adicionais para a Manutenção da Bateria

Ambiente de Carga: Carregue a bateria em um ambiente seco e ventilado, longe de temperaturas extremas e umidade excessiva.

Conexões Seguras: Assegure-se de que as conexões do carregador estejam firmemente conectadas e em boas condições.

Manutenção Regular: Verifique regularmente o estado da bateria e do carregador, procurando por sinais de desgaste ou danos.

3.6 - INTERRUPTOR

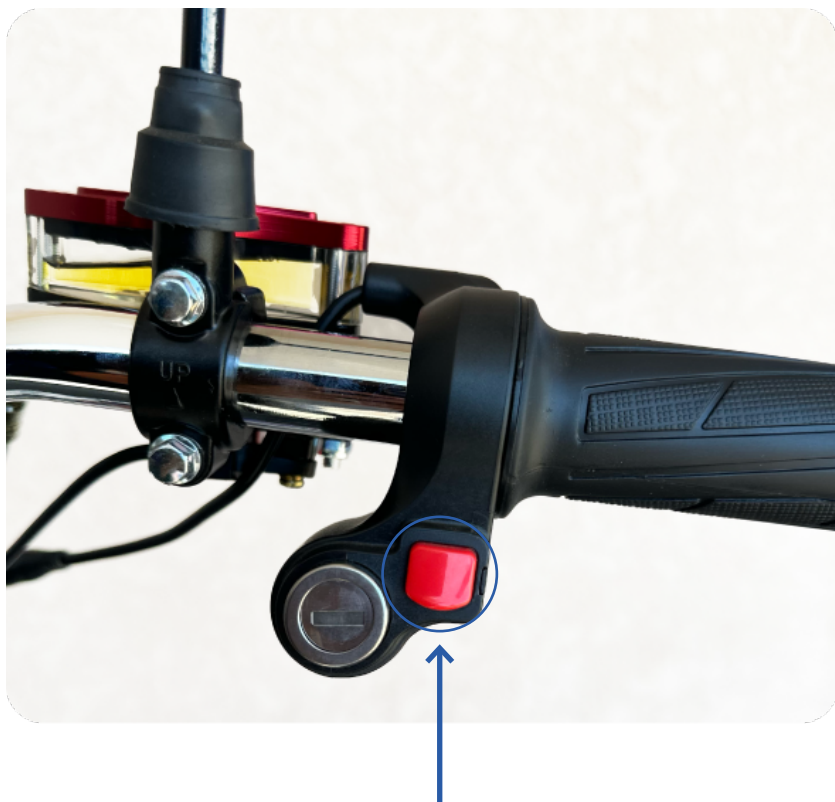


Interruptor esquerdo

1. Interruptor do farol;
2. Interruptor indicador
de direção.

3. Interruptor da buzina;
4. Interruptor de alerta;

CUIDADO Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.



Botão para acionar diferentes modos da scooter

1.Econômico (Eco):

Baixo torque, velocidades mais baixas.

2.Moderado (Drive):

Médio torque e velocidade moderada.

3.Esportivo (Sport):

Condução em alta performance.

A prolongada utilização deste modo de condução reduz a vida útil da bateria, módulo e demais componentes.

VERIFICAÇÕES ANTES DE CONDUZIR

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação.

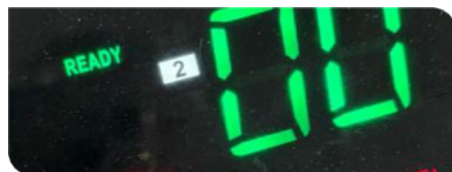
Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária Vertys mais próxima. Toda vez que for utilizar sua scooter verifique:

1. Nível de carga da bateria.
2. Sistema de freio (folga dos manetes de freio e nível do fluido de freio).
3. Pneus (pressão e desgaste).
4. Acelerador (funcionamento da manopla).
5. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
6. Retrovisores (ajuste-os).

Com a moto destravada coloque a ignição na posição ON/Ligado ou pressione o botão de start caso prefira acionar a scooter por presença.

A scooter irá iniciar o teste do painel e uma vez terminado o ciclo estará no **Modo de Estacionamento, caracterizado pelo " P " demonstrado no painel.**

Para destravar basta acionar o freio e a scooter está pronta para uso. indicador de prontidão "READY" aparecerem no painel. A partir deste ponto o veículo poderá ser conduzido normalmente;



FREIOS

Como aplicar o freio:

Procure sempre frear o veículo acionando simultaneamente e progressivamente os freios dianteiro e traseiro. Evite freadas bruscas e desnecessárias

CUIDADO:

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro) reduz a eficiência de frenagem, aumentando, consequentemente, a distância percorrida e dificultando o controle do veículo. Ao conduzir em pistas molhadas ou em terrenos de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos devem ser cuidadosos nessas condições; evite curvas ou freadas bruscas. Após dirigir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estão funcionando adequadamente. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

Pneus: A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução do veículo, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar o veículo. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

Condição Pressão do pneu frio kg/cm² (psi):

Piloto:

Dianteiro: 26

Traseiro: 28

Piloto e passageiro:

Dianteiro: 28

Traseiro: 32

Limpeza e Armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com seu veículo elétrico

Sim, veículos elétricos podem ser utilizados em dias úmidos. No entanto, é importante tomar algumas precauções para garantir a segurança e a integridade do veículo:

Condutores de Chuva Moderada:

Os veículos elétricos são projetados para operar em condições de chuva moderada e pisos molhados. Os componentes elétricos são geralmente selados para evitar a entrada de água.

Excesso de Água:

Em situações de enchentes ou grandes poças de água, existe o risco de danos às partes elétricas, como a bateria e o motor. É importante evitar conduzir através de grandes acúmulos de água para prevenir esses danos.

Cuidados com a Bateria em Temperaturas Baixas:

Atenção: Quando as temperaturas forem inferiores a -3°C, é aconselhável carregar a bateria por alguns minutos antes de usar o veículo. Isso ajuda a aquecer a bateria, garantindo um melhor desempenho e prevenindo danos.

Posso Deixar o Veículo Elétrico Desligado em Local Úmido, Chuva ou Sereno?

Não é recomendado deixar o veículo elétrico desligado em locais úmidos, exposto à chuva ou sereno por longos períodos. A exposição contínua à umidade pode causar danos às partes internas do motor e outros componentes elétricos.

Aqui estão algumas dicas para proteger seu veículo:

Estacionamento em Local Seco:

Sempre que possível, estacione seu veículo elétrico em um local coberto ou em uma garagem. Isso ajudará a proteger os componentes elétricos da umidade.

Proteção Adicional:

Utilize capas de proteção adequadas para veículos elétricos, que podem ajudar a evitar a entrada de água e umidade nos componentes sensíveis.

Possíveis Problemas e Soluções

Possíveis falhas	Possíveis razões
CONTROLE REMOTO NÃO FUNCIONA	<ol style="list-style-type: none">1. Bateria do controle remoto descarregada.2. Sensor ou componentes do sistema remoto com erro.
VELOCIDADE MÁXIMA DIMINUÍDA OU FALHA NO SISTEMA DE ACELERAÇÃO DE VELOCIDADE	<ol style="list-style-type: none">1. Tensão da bateria muito baixa.2. O acelerador fica preso ou falha ao acelerar.
O MOTOR NÃO FUNCIONA MESMO COM O INTERRUPTOR LIGADO	<ol style="list-style-type: none">1. Bateria desconectada, sem energia.2. Erro na função do acelerador.3. Linha de conexão do motor do controlador afrouxada ou danificada.4. Motor danificado.
AUTONOMIA DE CONDUÇÃO INSUFICIENTE APÓS A CARGA	<ol style="list-style-type: none">1. Pressão de ar dos pneus muito baixa.2. Pouca energia ou o carregador falhou ao carregar.3. A bateria está velha ou danificada.4. Muita subida, vento forte contra paradas e partidas frequentes, carga pesada etc.
FALHA DO CARREGADOR EM CARREGAR	<ol style="list-style-type: none">1. O soquete do carregador está frouxo.2. O fusível dentro da caixa da bateria queimou3. O fio de conexão do pacote de bateria soltou-se.
RUÍDO NO FREIO A DISCO	<ol style="list-style-type: none">1. O parafuso está tocando no disco do freio.

Garantia e Manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual.

Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual, é "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

PRAZO DE VALIDADE: A VERTYS garante que as scooters novas distribuídas por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura.

A primeira revisão deve ser feita com 30 (trinta) dias, com tolerância de 1 (um) dia a mais ou a menos.

ABRANGÊNCIA DA GARANTIA:

A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante.

As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias VERTYS e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da VERTYS.

CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:

Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias VERTYS imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica.

Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá em causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada VERTYS e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o veículo foi transformado ou modificado, ou equipado com acessórios e itens não aprovados pela VERTYS, e casos fortuitos e de força maior.

O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou

vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela VERTYS), não serão cobertos em garantia.

A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente, juntamente com o manual e nota fiscal do veículo. Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização da scooter, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do veículo, ou in experiência do piloto, não serão cobertas pela garantia. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos: Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares; Reaperto, lavagem, lubrificação, etc.; Alinhamento e balanceamento das rodas; Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis e cabos; Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada etc.; Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

RESTRICÇÕES: A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito

do veículo, suas peças e componentes, tais como: Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office; Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

EXTINÇÃO DA GARANTIA: Pelo decurso do prazo de validade da garantia; A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro; Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados; Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias VERTYS/ Oficina Autorizada; Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima; Negligência na manutenção, limpeza ou conservação. **Na utilização da scooter na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder à lavagem semanal** com água doce para evitar a fixação do sal e conseqüentemente a oxidação das peças metálicas, além da aplicação de anti-ferrugem. **Consulte a seção "Limpeza e armazenamento" deste manual.**

O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições. **Não utilizar o veículo em locais com acúmulo de água superior a 10 cm**, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc., evitando assim danos ao motor e demais componentes. **Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do veículo não são cobertos pelo sistema de garantia.** Recomendamos que, caso o veículo permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjuntor desligado e dê uma carga antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes.

IMPORTANTE:

Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. *No caso de dúvida, o Manual sempre deve ser consultado. A cada revisão, a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES

Procure uma concessionária ou oficina autorizada sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas que mais conhecem seu veículo, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.

A Tabela de Manutenção específica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É

fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.

Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Scooters usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes.

Procure uma concessionária ou oficina autorizada para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo (*)					
		Km	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000
Disjuntor	Verificar (**)		●	●	●	●	4.000
Bateria	Verificar (**)		●	●	●	●	4.000
Motor	Verificar (***)				●		12.000
Fluido de freio	Verificar o nível (****)		●	●	●	●	4.000
Sistema de freio	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Pastilha de freio	Verificar		●	●	●	●	4.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		●	●	●	●	4.000

Item	Operações	Intervalo (*)					
		Km	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000
Caixa de direção	Verificar	A cada 1.000 km ou semanalmente					
	Lubrificar	A cada 12.000 Km					
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	●		●		●	8.000
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	●		●		●	8.000
Rodas	Verificar alinhamento, folgas, rolamentos e cubos (****)	●		●		●	8.000
Eixos: balança traseira e rodas	Verificar e lubrificar (***)			●		●	8.000
Pneus	Verificar e calibrar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					

(*) Para tempos maiores, repita as operações conforme frequência.

(**) Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridade dos terminais, além do funcionamento do componente.

(***) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou armazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza dos componentes, assim como a verificação com maior frequência, reduzindo intervalo.

(****) O fluido deverá ser substituído a cada 24 meses.

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

<p>MÃO-DE-OBRA GRATUITA</p>	<p>1ª Revisão 1 Mês</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>	<p>2ª Revisão 4 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>	<p>3ª Revisão 8 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>
<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>4ª Revisão 12 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>	<p>5ª Revisão 16 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>	<p>6ª Revisão 20 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>
<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>7ª Revisão 24 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>	<p>8ª Revisão 28 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>	<p>9ª Revisão 32 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>
<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>10ª Revisão 36 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>	<p>11ª Revisão 40 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>	<p>12ª Revisão 44 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>
<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>13ª Revisão 48 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>	<p>14ª Revisão 52 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>	<p>15ª Revisão 56 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>
<p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>16ª Revisão 60 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>	<p>17ª Revisão 64 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>	<p>18ª Revisão 68 Meses</p> <p>Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____</p>

VERTYS
M O T O R S



vertysmotors.com.br