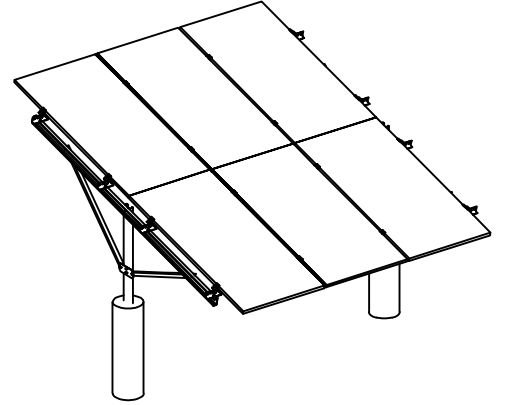
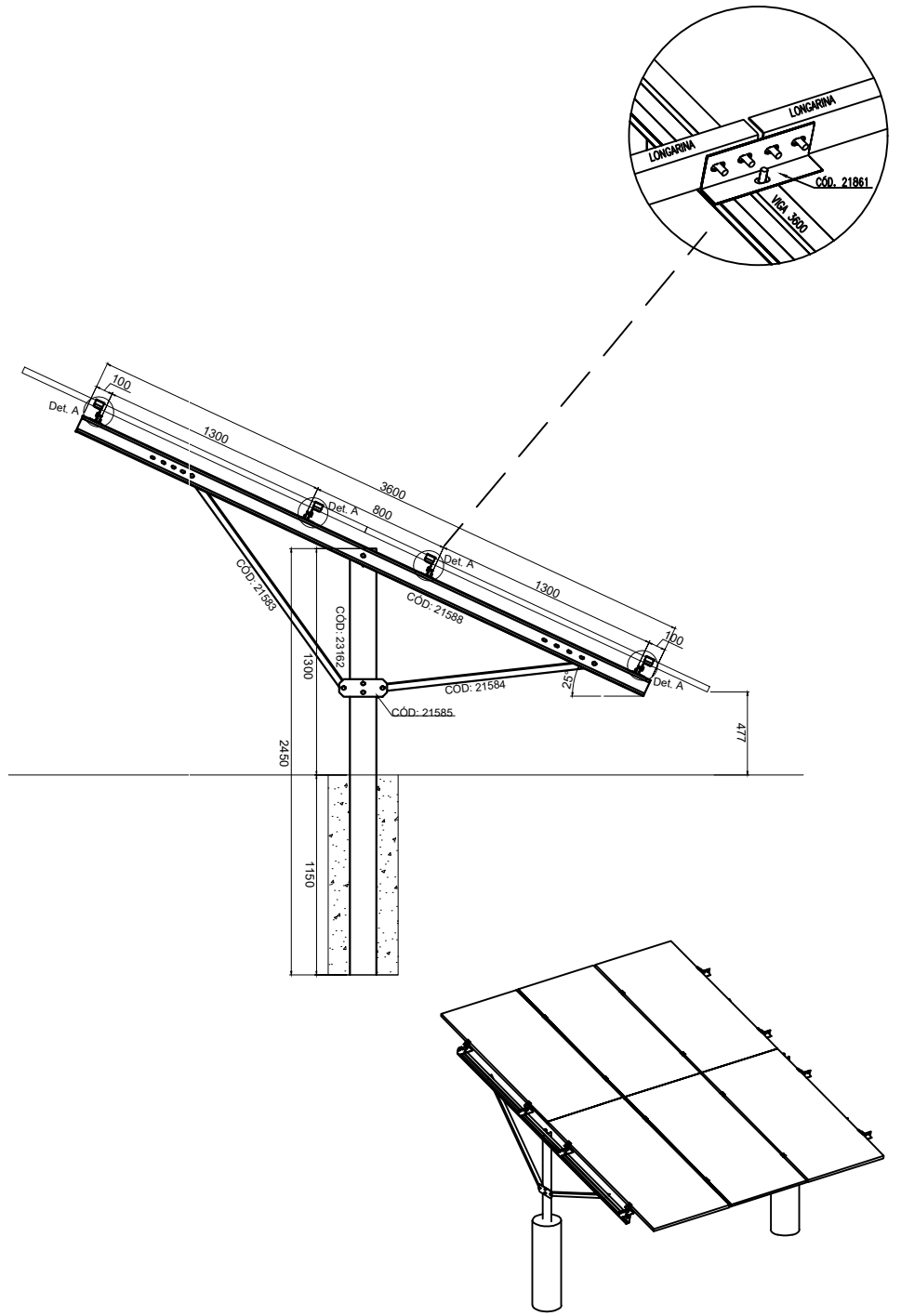
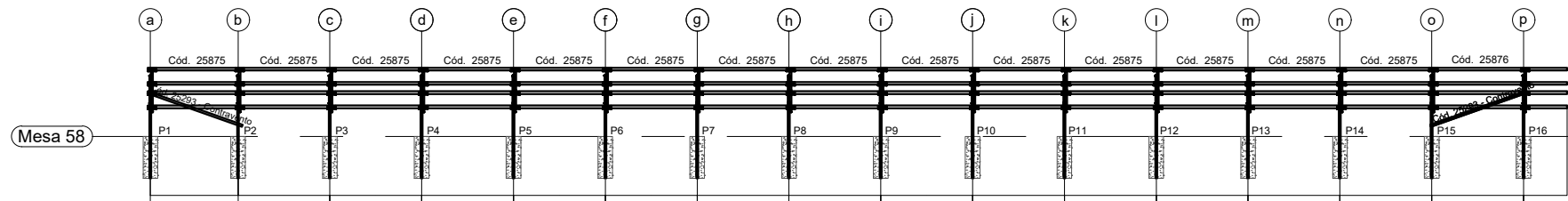
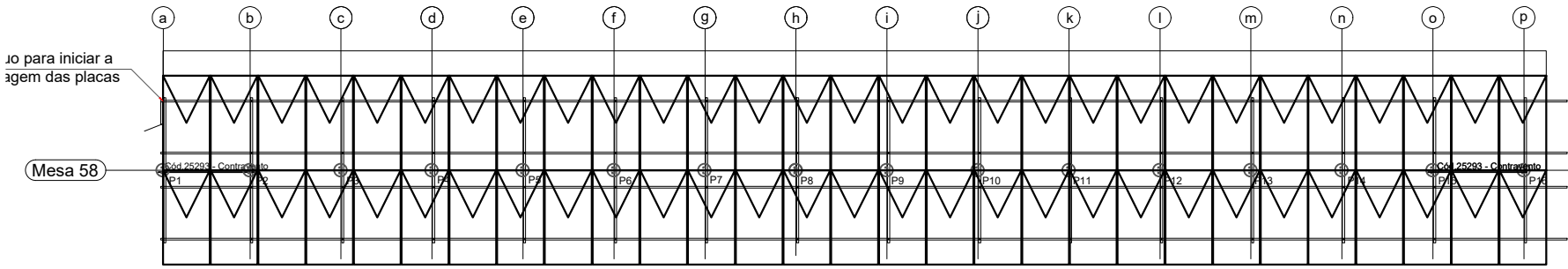


TOTAL 58 PLACAS



NOTAS GERAIS:

- 01 - SE ATENTAR A POSIÇÃO DAS LONGARINAS, SE UMA ESTIVER COM A BOCA PARA BAIXO, AS ADJACENTES DEVEM ESTAR PARA CIMA. SEMPRE INTERCALANDO;
- 02 - PERFIS FORMADOS A FRIO: AÇO ZAR-345 Z275 (fy=345MPa; fu=400MPa);
- 03 - TODA A ESTRUTURA É PARAFUSADA, NÃO SENDO NECESSÁRIO A UTILIZAÇÃO DE SOLDA;
- 04 - CASO NECESSITE UTILIZAÇÃO DE SOLDA, TRATAR O LOCAL DA SOLDA COM REVESTIMENTO ZINCADO;
- 05 - VERIFIQUE AS MEDIDAS DO LOCAL ANTES DE INSTALAR AS ESTRUTURAS;
- 06 - TODAS AS PEÇAS SÃO DE AÇO SÃO GALVANIZADAS;
- 07 - SE ATENTAR AOS FUROS OBLONGOS, OS MESMOS PROPORCIONAM AJUSTES PARA MONTAGEM
- 08 - ESTE DETALHAMENTO É TEM EMBASAMENTO A FUNDAÇÃO SUGERIDA PARA A ESTRUTURA METÁLICA CONFORME NBR 6123/1988 CONSIDERANDO:
CA: V0=50m/s; S1=1.0; S2=III-A; S3=0,95;
CP: PAINÉIS FOTOVOLTAICOS - 0,12 kN/m2;
PP: PESO PRÓPRIO AUTOMATICAMENTE PELO SOFTWARE.
- 09 - CADA TERRENO EXIGE UMA AVALIAÇÃO ESPECÍFICA PARA DETERMINAR A FUNDAÇÃO DE CONCRETO A SER APLICADA CONFORME AS NORMAS BRASILEIRAS VIGENTES.

LISTA DE MATERIAIS

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	FUNÇÃO	QUANTIDADE
23162	PERFIL UE 150X60X20X2,70 - 2450MM	PILAR	16
21583	PERFIL L 40X40X2,00 - 1550MM	MÃO FRANCESA	16
21584	PERFIL L 40X40X2,00 - 1275MM	MÃO FRANCESA	16
21585	CHAPA #2,7MM	GUSSET	16
21588	PERFIL UE 100X40X17X2,00 - 3600MM	TRAVESSA	16
21861	PERFIL L 65X40X2,70 - 200MM	EMENDAS	64
20998	PARAF. M10X30 + PORCA + ARRUELAS	PARAFUSOS	429
22457	TRAVA MID (PEÇA EM ALUMÍNIO)	GRAMPO CENTRAL	112
22458	TRAVA END (PEÇA EM ALUMÍNIO)	GRAMPO FINAL	8
25875	PERFI U 75X40X2,00 - 2190MM	LONGARINA MEIO	56
25876	PERFI U 75X40X2,00 - 3200MM	LONGARINA PONTAS	4
25293	PERFIL 50X25X10X2,00 - 2410MM	CONTRAVENTAMENTO	2

TÍTULO: ESTRUTURA METÁLICA ESTRUTURA PARA PAINÉIS FOTOVOLTAICOS - KIT PARA 58 PAINÉIS

ASSINATURAS:

PROJETISTA

ELIENE PARANGABA

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESP.TÉCNICO:EMERSON SILVA MATOS
CREA: 035559/MT



VERSÃO VERSÃO

CONTEÚDO
CONTEUDO1
CONTEUDO2
CONTEUDO3

DATA DATA
PAGINA PAGINA

PAPEL ESCALA
DEP. DE ENGENHARIA